

Características y datos técnicos

Capacidad (kg)	FEM Grupo del polipasto	Vida y servicio Reductores /motores ⁽¹⁾	Tipo DRH	Datos Típicos de los Polipastos DRH de cable eléctrico				Altura de elevación (m) con tambor de cable ^{(3) (4) (5)}					Cable ⁽⁴⁾		Tipo de carro del polipasto	
				Velocidad a 50 Hz (m/min.) ⁽²⁾		Potencia del motor (kW)		C	N	L	X1	X2	N° ramales	Ø/Tipo (mm)	Monorraíl DST - N/R	Borraíl DRT
				1 Velocidad	2 Velocidades	1 Velocidad	2 Velocidades									
800	3m	> 5m	12L3•D	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	3m	12V3•D	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
1000	3m	> 5m	14L3•E	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	5m	14V3•E	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	4m	12L2•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	4m	12L3•E	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	2m	12V2•E	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	4m	22V3•E	12	12/4	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
1250	3m	> 5m	14L3•F	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	4m	14V3•F	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	3m	12L1•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	3m	3m	12L3•F	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	1Am	1Am	12V1•F	12	12/4	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7B (7B)	1	1
	2m	3m	22V2•F	12	12/4	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	3m	22V3•F	12	12/4	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	8M (8B)	1	1
1600	3m	5m	14L3•G	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	3m	14V3•G	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	1Am	2m	12L1•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	2m	2m	12L2•G	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7M (7A)	1	1
	3m	4m	22L3•G	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	8A (8A)	1	1
	2m	2m	22V2•G	12	12/4	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	3m	5m	32V3•G	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
2000	2m	4m	14L2•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	4m	14L3•H	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7B)	1	1
	2m	2m	14V2•H•	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	4m	24V3•H	6	6/2	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
	1Am	1Am	12L1•H	8	8/2,6	3	3/1	8	12	24	34	45	2/1	7A (7A)	1	1
	2m	3m	22L2•H	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9B)	1	1
	3m	3m	22L3•H	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	-	-	-	2/1	8A	1	1
	1Am	1Am	22V1•H	12	12/4	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9B (9B)	1	1
	2m	4m	32V2•H	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	4m	32V3•H	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
2500	1Am	3m	14L1•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	3m	3m	14L3•I	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	1Am	1Am	14V1•I	6	6/2	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7B (7B)	1	1
	2m	3m	24V2•I	6	6/2	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	3m	24V3•I	6	6/2	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	8M (8B)	2	1
	1Am	2m	22L1•I	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9M (9A)	1	1
	2m	2m	22L2•I	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9A (9A)	1	1
	3m	5m	32L3•I	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12B)	2	2
	2m	3m	32V2•I	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	3m	32V3•I	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
3200	1Am	2m	14L1•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7M (7A)	1	1
	2m	2m	14L2•J	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7A (7A)	1	1
	3m	4m	24L3•J	4	4/1,3	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	8A (8A)	2	1
	2m	2m	24V2•J	6	6/2	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	3m	5m	34V3•J	6	6/2	10	10/3.3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	1Am	22L1•J	8	8/2,6	5	5/1.65	10	14	26	34	43	2/1	9A (9A)	1	1
	2m	4m	32L2•J	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	4m	32L3•J	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12M (12A)	2	2
	2m	2m	32V2•J	12	12/4	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	3m	4m	42V3•J	12	12/4	16	16/5.3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3
4000	1Am	1Am	14L1•K	4	4/1,3	3	3/1	4	6	9	14	19	4/1	7A (7A)	1	1
	2m	3m	24L2•K	4	4/1,3	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9B)	2	1
	3m	3m	24L3•K	4	4/1,3	5	5/1.65	5	7	10	14	-	4/1	8A	2	1
	1Am	1Am	24V1•K	6	6/2	5	5/1.65	5	7	10	14	18	4/1	9B (9B)	2	1
	2m	4m	34V2•K	6	6/2	10	10/3.3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2
	3m	4m	34V3•K	6	6/2	10	10/3.3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2
	1Am	3m	32L1•K	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	3m	32L2•K	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13B)	2	2
	3m	3m	32L3•K	8	8/2,6	10	10/3.3	10	14	28	37	47	2/1	12A (12A)	2	2
	1Am	1Am	32V1•K	12	12/4	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13B (13B)	2	2
	2m	3m	42V2•K	12	12/4	16	16/5.3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3
	3m	3m	42V3•K	12	12/4	16	16/5.3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3

Capacidad (kg)	FEM Grupo del polipasto	Vida y servicio Reductores /motores ⁽¹⁾	Tipo DRH	Datos Típicos de los Polipastos DRH de cable eléctrico										Cable ⁽⁴⁾		Tipo de carro del polipasto	
				Velocidad a 50 Hz (m/min.) ⁽²⁾		Potencia del motor (kW)		Altura de elevación (m) con tambor de cable ⁽³⁾ (4) (5)					Nº ramales	Ø/Tipo (mm)	Monorraíl DST - N/R	Birraíl DRT	
				1 Velocidad	2 Velocidades	1 Velocidad	2 Velocidades	C	N	L	X1	X2					
5000	1Am	2m	24L1•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9M (9A)	2	1	
	2m	2m	24L2•L	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9A (9A)	2	1	
	3m	5m	34L3•L	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2	
	2m	3m	34V2•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2	
	3m	3m	34V3•L	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2	
	1Am	2m	32L1•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13M (13A)	2	2	
	2m	2m	32L2•L	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13A (13A)	2	2	
	3m	4m	42L3•L	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15M (15A)	3	3	
	2m	2m	42V2•L	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3	
6300	1Am	1Am	24L1•M	4	4/1,3	5	5/1,65	5	7	10	14	18	4/1	9A (9A)	2	1	
	2m	4m	34L2•M	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2	
	3m	4m	34L3•M	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12M (12A)	3	2	
	2m	2m	34V2•M	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2	
	3m	4m	44V3•M	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3	
	1Am	1Am	32L1•M	8	8/2,6	10	10/3,3	10	14	28	37	47	2/1	13A (13A)	2	2	
	2m	3m	42L2•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3	
	3m	3m	42L3•M	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	15A (15A)	3	3	
	1Am	1Am	42V1•M	12	12/4	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16B (16B)	3	3	
8000	1Am	3m	34L1•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2	
	2m	3m	34L2•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13B)	3	2	
	3m	3m	34L3•N	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	12A (12A)	3	2	
	1Am	1Am	34V1•N	6	6/2	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13B (13B)	3	2	
	2m	3m	44V2•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3	
	3m	3m	44V3•N	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3	
	1Am	2m	42L1•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16M (16M)	3	3	
	2m	2m	42L2•N	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16A (16M)	3	3	
10000	1Am	2m	34L1•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13M (13A)	3	2	
	2m	2m	34L2•O	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13A (13A)	3	2	
	3m	4m	44L3•O	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15M (15A)	4	3	
	2m	2m	44V2•O	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3	
	1Am	1Am	42L1•O	8	8/2,6	16	16/5,3	12	16	32	45	58	2/1	16A (16A)	3	3	
12500	1Am	1Am	34L1•P	4	4/1,3	10	10/3,3	5	7	10	14	19	4/1	13A (13A)	3	2	
	2m	3m	44L2•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3	
	3m	3m	44L3•P	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	15A (15A)	4	3	
	1Am	1Am	44V1•P	6	6/2	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16B (16B)	4	3	
16000	1Am	2m	44L1•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16M (16M)	4	3	
	2m	2m	44L2•Q	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A (16M)	4	3	
20000	1Am	1Am	44L1•R	4	4/1,3	16	16/5,3	6	8	11	17	24	4/1	16A (16A)	4	3	
25000	2m	2m	46L2•S	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	/	5	10	14	/	6/1	16A	/	3(7)	
32000	1Am	1Am	46L1•T	2,7	2,7/0,9	16	16/5,3	/	5	10	14	/	6/1	16A	/	3(7)	
40000	1Am	1Am	48L1•U	2	2/0,7	16	16/5,3	/	4	8	11	/	8/1	16A	/	4(6)	

Datos del Carro y Potencia del Motor (máximas alcanzables = Kw)													
Carro a traslación eléctrico	Tipo - tamaño	1 velocidad: 8 o 10 m/min ⁽²⁾				1 velocidad 16 o 20 m/min ⁽²⁾				2 velocidades 16/4 o 20/5 m/min ⁽²⁾			
		Relación del reductor con velocidad m/min		Motor del carro		Relación del reductor con velocidad m/min		Motor del carro		Relación del reductor con velocidad m/min		Motor del carro	
		8	10	Tipo 4 polos	Potencia kW	16	20	Tipo 2 polos	Potencia kW	16/4	20/5	Tipo 2/8 polos	Potencia kW
DST - N/R Monorraíl	1 - 2	1	2	71 - 4	0,16	1	2	71 - 2	0,32	1	2	71 - D	0,32/0,08
	3	1	2	80 - 4	0,25	1	2	80 - 2	0,50	1	2	80 - D	0,50/0,12
	4	1	2	80 - 4	0,32	1	2	80 - 2	0,63	1	2	80 - D	0,63/0,16
Birraíl DRT	1	1	2	71 - 4	0,16	1	2	71 - 2	0,32	1	2	71 - D	0,32/0,08
	2	1	2	80 - 4	0,25	1	2	80 - 2	0,50	1	2	80 - D	0,50/0,12
	3	1	2	100 - 4	0,63	1	2	100 - 2	1,25	1	2	100 - D	1,25/0,32
	4	1	2	100 - 4	0,63	1	2	100 - 2	1,25	1	2	100 - D	1,25/0,32

Carga de rotura de los cables (mínimo admitido kN)																		
Tipo de polipasto →	DRH 1			DRH 2			DRH 3			DRH 4								
	Ø 7 mm			Ø 8 mm			Ø 9 mm			Ø 12 mm		Ø 13 mm			Ø 15 mm		Ø 16 mm	
Ø Cable Clases de resistencia →	B	M	A	M	A	B	M	A	M	A	B	M	A	M	A	B	M	A
Normal (Kn)	30,4	42,1	48,1	42,0	65,6	53,1	69,6	74,6	121,7	138,7	102,0	142,5	163,4	189,7	219,2	176,9	215,9	236,0
No rotatorio (Kn)	35,3	=	48,8	46,1	60,5	58,4	=	76,6	=	136,2	121,8	=	159,8	=	212,7	184,4	242,1	255,0

NOTA: ⁽¹⁾ Esta columna indica el grupo de referencia FEM para la evaluación de condiciones normales y/o de la duración del motoreductor solamente.
La clasificación del polipasto completo, de todas maneras, es la que se define en el correspondiente grupo de servicio FEM mostrado en la columna adyacente.
⁽²⁾ Las velocidades de elevación y traslación y la potencia de los correspondientes motores corresponden a una alimentación eléctrica trifásica con una frecuencia de 50 Hz. En el caso de una alimentación a 60 Hz., hay que aplicar un incremento del 20% a los valores anteriores.
⁽³⁾ El tambor N (Estándar) está disponible en stock, y los C (corto) L (largo) X1 y X2 están disponibles bajo demanda.

⁽⁴⁾ Los Polipastos de dos ramales de cable (2/1), un tambor de cable largo de tamaño 1 (X1) y polipastos de 2 y 4 ramales de cable (2/1) y (4/1) y un tambor de cable extra largo de tamaño 2 (X2) usan cables anti torsión. El tipo de cable anti torsión se muestra entre corchetes.
⁽⁵⁾ Los tumbos extra largos de tamaño 1 (X1) y de tamaño 2 (X2) se entregan sin el tejado de protección.
⁽⁶⁾ El carro está hecho con dos motoreductores transversales. En este caso los valores de potencia mostrados en la tabla deben duplicarse.
⁽⁷⁾ El carro está hecho con dos motoreductores transversales (con motor 80 y potencias como DRT2). En este caso los valores de potencia mostrados en la tabla deben duplicarse.